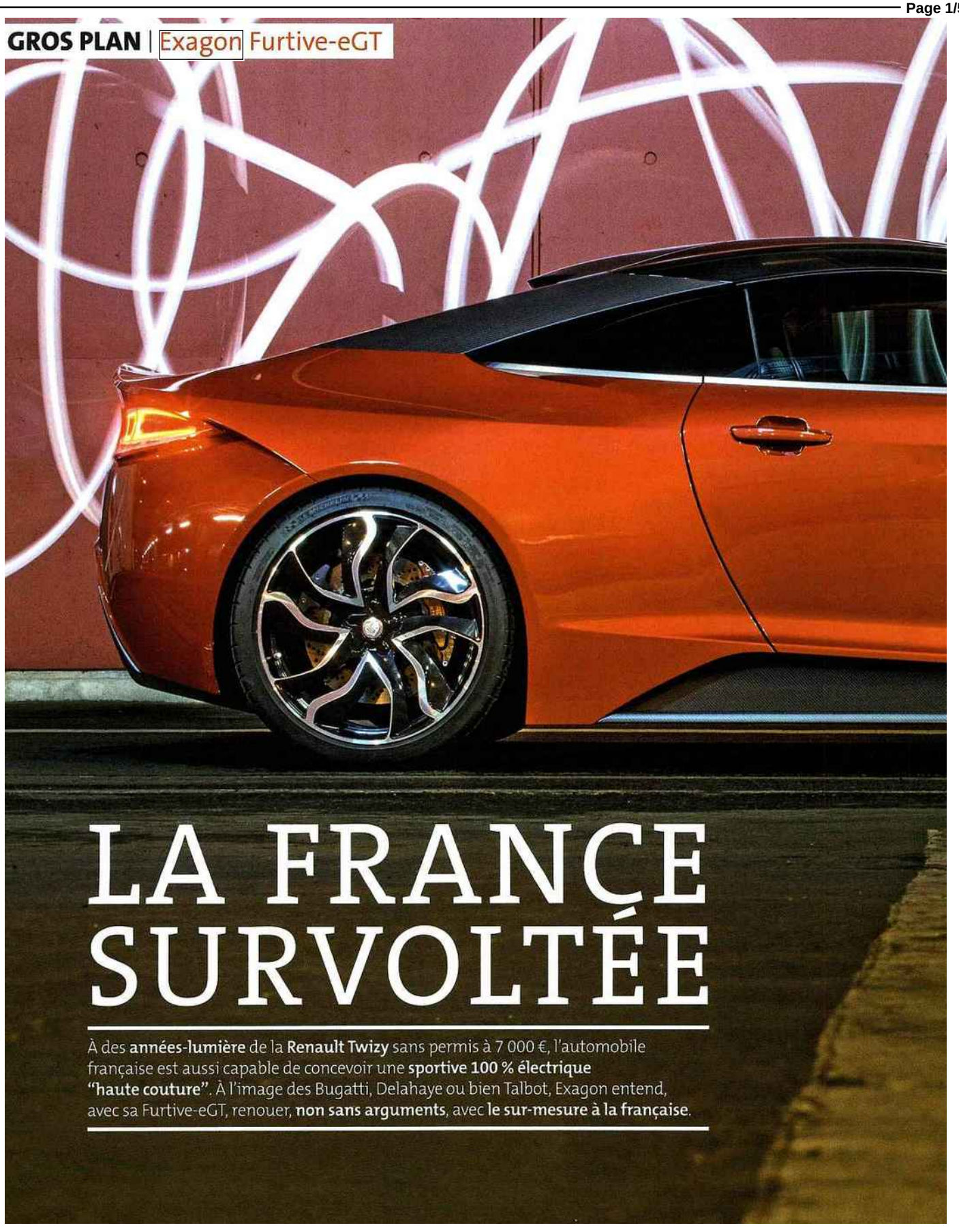
L'Automobile MAGAZINE
12 RUE ROUGET DE LISLE
92442 ISSY LES MOULINEAUX CEDE - 01 41 33 37 37

DEC 12
Mensuel
OJD : 128546

Surface approx. (cm²) : 2946



LA FRANCE SURVOLTÉE

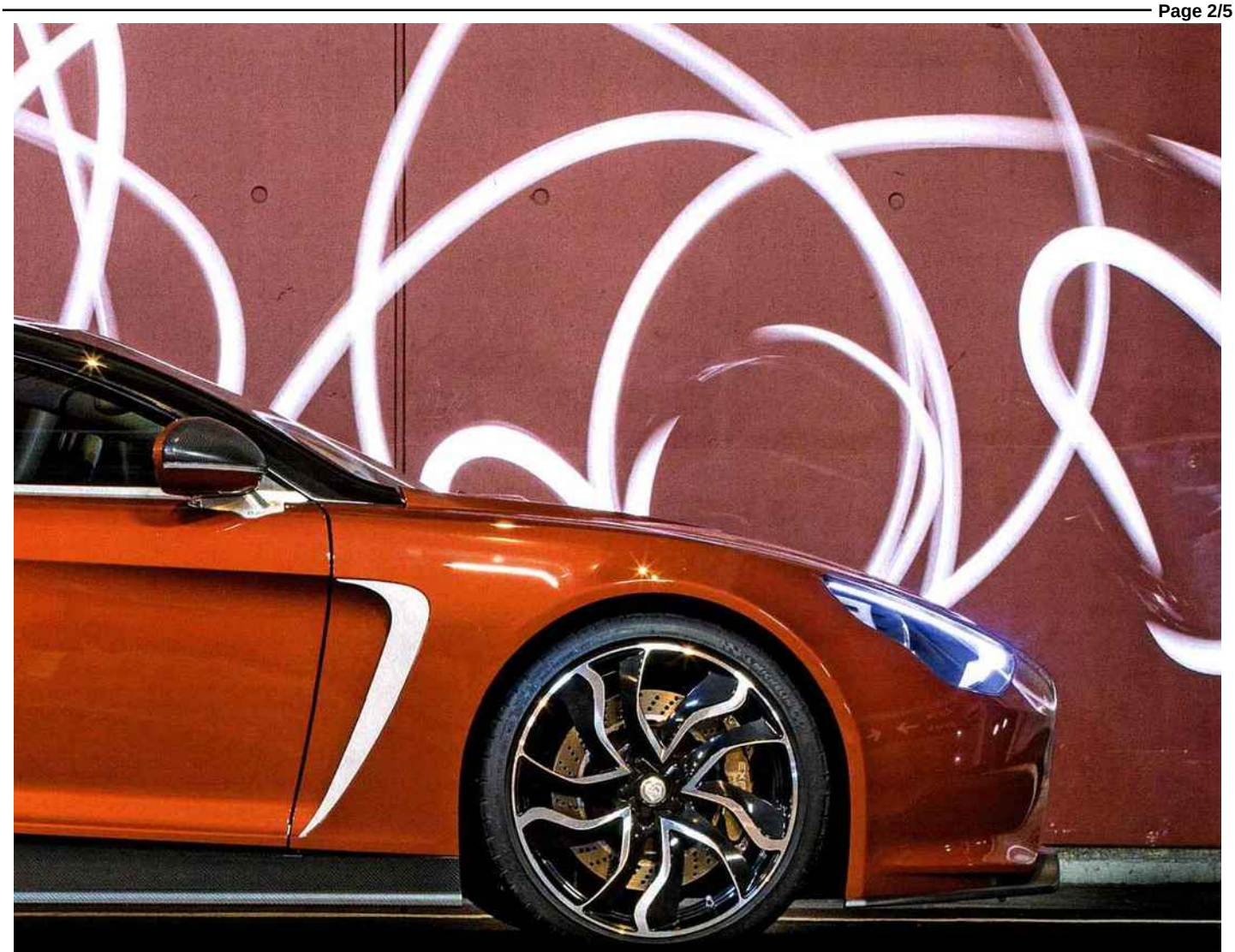
À des **années-lumière** de la **Renault Twizy** sans permis à 7 000 €, l'automobile française est aussi capable de concevoir une **sportive 100 % électrique "haute couture"**. À l'image des Bugatti, Delahaye ou bien Talbot, Exagon entend, avec sa Furtive-eGT, renouer, **non sans arguments**, avec **le sur-mesure à la française**.

Eléments de recherche : FURTIVE E-GT : modèle de voiture électrique, toutes citations

L'Automobile MAGAZINE
12 RUE ROUGET DE LISLE
92442 ISSY LES MOULINEAUX CEDE - 01 41 33 37 37

DEC 12
Mensuel
OJD : 128546

Surface approx. (cm²) : 2946



"Vivre au début du siècle dernier", tel aurait été le souhait du patron d'Exagon Motors, Luc Marchetti. Non qu'il soit nostalgique des Années folles, mais, comme de nombreux passionnés d'automobiles, il aurait aimé être le témoin privilégié de cette grande époque où régnait, parmi la pléthore de constructeurs de voitures de luxe, un véritable esprit français. *"La France est reconnue dans le monde entier dans le domaine de la manufacture. Étrangement, ce gisement inépuisable de talents, tant au point de vue des fournisseurs que des artisans, n'a jamais, ou très peu, été exploité dans l'automobile depuis"*, s'étonne Luc Marchetti. Aujourd'hui, l'homme pense qu'il est encore possible de se faire une place au soleil parmi les machines de guerre que sont Aston Martin, Ferrari, Maserati, Bentley ou Lamborghini, armées de leurs V8, V10 ou autre V12. *"Il convient simplement de se positionner sur un autre créneau: la sportive 100 % électrique."* Et l'homme sait de quoi il parle, puisque sa PME (68 salariés), située dans la technopole du circuit F1 de Magny-Cours (Nièvre), dispose d'une expérience acquise depuis 2009, dans le Trophée Andros électrique, avec la conception et la fabrication de toutes les voitures de course en lice. Une sacrée carte de visite !

100 % FAIT MAIN

Avec la Furtive-eGT, capable d'accueillir dans ses 4,46 m jusqu'à quatre passagers (pas trop grands derrière tout de même) et des bagages, Luc Marchetti veut à nouveau *"marier le meilleur de la technologie à la haute couture française"*. Et qui dit haute couture, dit manufacture. Le patron d'Exagon ne veut surtout pas être considéré comme un industriel, mais plutôt comme un artisan de la voiture de prestige. *"Avec la Furtive, nous nous affranchissons des contraintes liées à l'industrialisation en grande série, puisque notre production est très exclusive. Cent à cent cinquante voitures sont prévues annuellement."* Mais quand le boss de McLaren, Ron Dennis en personne, impressionné à la fois par la technicité de la Furtive et sa simplicité mécanique, lui lance qu'il sera bientôt difficile de refuser des ventes plus importantes, il préfère ne pas encore y songer.

L'Automobile MAGAZINE
12 RUE ROUGET DE LISLE
92442 ISSY LES MOULINEAUX CEDE - 01 41 33 37 37

DEC 12
Mensuel
OJD : 128546

Surface approx. (cm²) : 2946

Humble, monsieur Marchetti. Exclusive, chaque Furtive sera assemblée à la main dans l'usine flambant neuve qui jouxte le siège d'Exagon Motors. Pour mener à bien son ambitieux projet, Luc Marchetti s'est entouré, autant que faire se peut, d'entreprises françaises, toutes référentes dans leur domaine respectif. Dessinée en interne à Magny-Cours, la GT 100 % électrique est passée, juste à côté, dans la seule soufflerie privée de France, ACE (écuries de sport automobile, équipes cyclistes pros), pour optimiser son aérodynamique. À la fois classique, puissant et élégant, jusqu'au regard souligné par les optiques 100 % diodes (confort de conduite de nuit, économie d'énergie), le style Grand Tourisme de la Furtive est, il est vrai, fort réussi.
Mais le fin du fin se situe à l'intérieur de ce bijou sur quatre roues, où l'on découvre une finition luxueuse avec des éléments en aluminium et en carbone de toute beauté. De véritables pièces d'orfèvre. Quant aux cuirs cousus par de petites mains, d'une qualité exceptionnelle, ils proviennent de la très réputée tannerie Roux, à Romans-sur-Isère (Drôme) et sont l'égal de ceux des plus célèbres enseignes de la maroquinerie française. La personnalisation peut être poussée à l'extrême. Pour Luc Marchetti, *"ce sur-mesure permet au client de faire de la Furtive un véritable objet d'art, créé spécialement pour lui"*. Cela jusqu'à concevoir une acoustique de choix (deux univers hérités des meilleures technologies sont disponibles pour le client), au terme d'un partenariat exclusif avec le manufacturier stéphanois Focal, fabricant d'enceintes de renommée mondiale.

D'habitude avare en compliments, Ron Dennis, le boss de McLaren, s'est déclaré impressionné par la technicité de la Furtive...

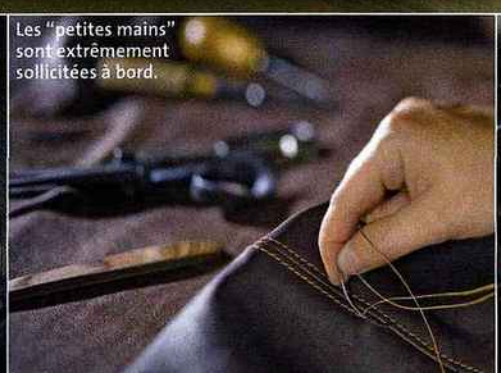
LE PLAISIR N'A PAS DE PRIX

"Partir de la meilleure technologie, quel que soit le coût !" Pour toute la technologie embarquée, Luc Marchetti a choisi, là encore, le *nec plus ultra*. Pour propulser la GT française, deux moteurs électriques allemands Siemens de dernière génération, refroidis par eau, sont installés en position centrale arrière sur un berceau en aluminium. Compacts (51 kg seulement), puissants (148 kW chacun, soit une puissance globale de 402 ch, entre 5 000 et 10 000 tr/mn, disponible en 1/10e de seconde), et assortis de 516 Nm de couple constant de 0 à 5 000 tr/mn, ils entraînent les roues arrière via une boîte à 3 vitesses maison. Dite sans rupture de couple (un des moteurs délivre toujours sa puissance aux roues à chaque passage de rapport pour éviter pertes de puissance et à-coups), elle est utilisable en mode automatique ou manuel,

Carbone à gogo

La Furtive-eGT s'offre un ensemble châssis-carrosserie en fibre de carbone et nid-d'abeilles réalisé par l'italien HP Composites (une des rares entorses au "made in France"), fournisseur d'écuries de Formule 1. Du high-tech que se partage un nombre infime de supercars dans le monde. La GT française est la seule 2+2, qui plus est électrique, à bénéficier d'une telle sophistication technique. La monocoque de seulement 124 kg supporte directement les demi-trains avant. À l'arrière est fixée la structure en aluminium qui porte le groupe motopropulseur et les demi-trains arrière. Au final, la cellule offre une grande rigidité à la torsion et, sur la route, devrait contribuer à doter la Furtive d'une excellente adhérence latérale et d'un comportement neutre. Les 480 kg de batteries implantées dans son plancher, en position centrale par rapport aux roues, permettent d'abaisser notoirement le centre de gravité (de 110 mm par rapport à la plupart des supercars) et de réduire les transferts de masse, en virages et au freinage.

Ah, si la carrosserie était translucide...

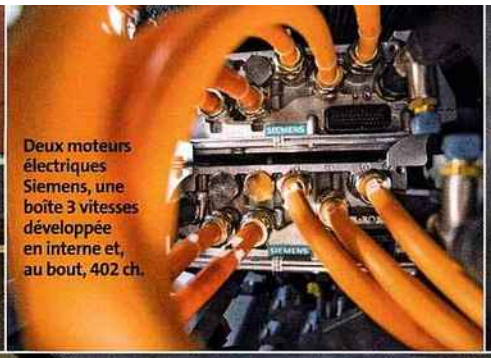

Les "petites mains" sont extrêmement sollicitées à bord.

Design "vintage" et instrumentation des plus complètes.

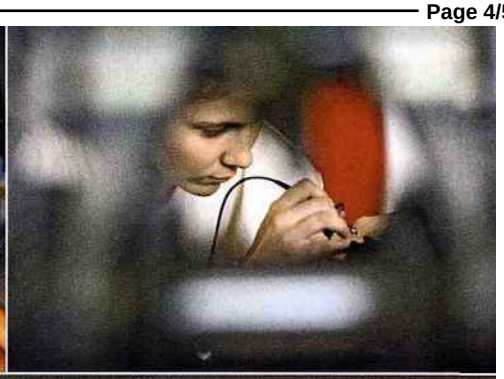
L'Automobile MAGAZINE
12 RUE ROUGET DE LISLE
92442 ISSY LES MOULINEAUX CEDE - 01 41 33 37 37

DEC 12
Mensuel
OJD : 128546

Surface approx. (cm²) : 2946



Deux moteurs électriques Siemens, une boîte 3 vitesses développée en interne et, au bout, 402 ch.



PERSONNALISEZ-MOI La Furtive-eGT a pour ambition de proposer un degré de personnalisation, avec les matériaux les plus nobles, jamais atteint.

L'Automobile MAGAZINE
12 RUE ROUGET DE LISLE
92442 ISSY LES MOULINEAUX CEDE - 01 41 33 37 37

DEC 12
Mensuel
OJD : 128546

Surface approx. (cm²) : 2946

Sous les feux de la rampe lors du Mondial de Paris, la Furtive-eGT fait honneur à la tradition française de la voiture de prestige.

La rivale SLS Electric Drive

751 ch en tout-électrique : la seule vraie rivale de la Furtive-eGT, la SLS AMG Electric Drive (sur les routes en juin prochain), surpasse la sportive la plus puissante du marché, la Ferrari F12 et son V12 de 740 ch. Autre record pour la Mercedes, son couple de 1 000 Nm ! Des chiffres qu'elle doit à ses quatre moteurs (de 45 kg) qui gèrent chacun une des roues (Torque Vectoring). Mais cette SLS "ED", à transmission intégrale, est surtout capable d'envoyer des watts à une roue, pendant qu'une autre freine, en phase de régénération d'énergie (AMG Torque Dynamics). Hélas, son poids élevé (2 tonnes, soit 300 kg de plus que la SLS thermique de 571 ch et 650 Nm), dû pour beaucoup à sa batterie lithium-ion de 548 kg (60 kWh et 250 km d'autonomie "seulement") bride ses chronos : 250 km/h et 0 à 100 km/h en 3,9 s. Le prix, en revanche, n'est pas bridé : 416 500 € (en Allemagne).

> via les palettes au volant. Surtout, cette transmission est capable d'encaisser l'instantanéité du couple, contrairement à certaines *supercars* dotées de plus fragiles boîtes séquentielles. Côté énergie, les batteries lithium-ion d'une capacité de 53 kWh, conçues spécialement pour la Furtive par le français Saft (leader mondial dans l'aérospatial, présent aussi en F1), avancent une autonomie en cycle mixte de plus de 300 km, avec un temps de recharge de seulement d'un peu plus d'une demi-heure sur une borne rapide de 50 kW (charge de 30 à 80 %), que chaque client devra se faire installer. Voire plus de 700 km avec l'option petit moteur thermique (Range Extender), alimenté par 25 l d'essence en guise de générateur. Mais ce sera 40 000 € de plus pour éviter la panne de courant !

SUPERSPORTIVE EN PUISSANCE

Avec une coque en fibre de carbone *(voir encadré p. 14)*, des liaisons au sol spécifiques (pneus et suspensions doivent supporter un couple instantané), développées pendant deux années avec la très sérieuse maison Michelin, des étriers de freins Beringer (société française renommée dans l'aéronautique et la compétition auto-moto), la Furtive-eGT a vraiment tout d'une supersportive. Malgré ses 1 640 kg et ses 480 kg de batteries embarquées, l'Exagon promet le 0 à 100 km/h en 3,5 s (comme une Ferrari 458 Italia), tandis que sa vitesse de pointe est autolimitée à 250 km/h.

"La Furtive-eGT doit offrir le luxe et le confort d'utilisation d'une Grand Tourisme moderne et les performances d'une sportive"

LUC MARCHETTI, P-DG D'EXAGON

Cette GT 2+2 d'exception "made in France", livrable à la fin de l'été 2013, et qui cible une clientèle aussi avisée qu'exclusive (60 commandes fermes, dont 20 % sont françaises) s'affiche à un prix en rapport avec le traitement royal proposé : 404 238 €. Une facture qui la situe dans la même stratosphère que la Mercedes SLS AMG Electric Drive (416 500 €). Sans compter les multiples personnalisations qui peuvent encore gonfler l'addition. Il conviendra, pour être juste, de ne pas oublier de déduire les 7 000 € de bonus auquel la Furtive-eGT a droit... Luc Marchetti ne craint pas cette future rivalité avec la SLS : *"Cette concurrence ne peut être que bénéfique pour l'avenir de la voiture électrique. Et nous avons un point fort : notre savoir-faire français inégalable."*

/// TEXTE PASCAL MARTIN — PHOTOS FRANK CAMUZAT

Carbone et aluminium brossé, même pour la clé de contact.

De l'aéronautique à l'automobile : Beringer assure le freinage.